

112-113 年度台灣新北市賽車選手訓練計畫

111 年 12 月 09 日

一、個人簡歷(約 200 字)

- 1.姓名：劉君眉
- 2.生日：1981 年 10 月 25 日
- 3.性別：女
- 4.身高：179 公分
- 5.體重：63 公斤
- 6.運動專長：賽車
- 7.縣市別：新北市
- 8.學歷：古亭國小/五峰國中/景文高職/
- 9.簡介：

目前為國內潛力選手之一，於 1999 年首次參加台灣摩托車錦標賽 50CC 組別第二名，2000 年後開始出國比賽，因參賽經費需求龐大，目前除由車隊支出以外，其他經費都由教練募款而來，希望能爭取到更多贊助經費參加國際賽事為國爭光。

二、目的

- (一)增加國內外賽事參賽經驗。
- (二)爭取更高世界排名

三、兩年內參賽成績(請提供賽事相關證明)

(一)全國級

層級	比賽年度及名稱	組別	名次
全國	2021 TMRRC 台灣大賽車第一站	300cc 組	一
全國	2021 TMRRC 台灣大賽車第二站	300cc 組	一
全國	2022 TSS 超級摩托車聯賽第一站	400cc 組	一
全國	2022 TSS 超級摩托車聯賽第二站	400cc 組	一

(二)國際級

層級	比賽年度及名稱	組別	名次
亞太	Asia Road Racing Championship 日本鈴鹿賽車場	AP250	16
亞太	Asia Road Racing Championship 泰國武里南賽車場	AP250	19
亞太	Asia Road Racing Championship 馬來西亞雪邦賽車場	AP250	19

四、目標賽事及預計績效(預計兩年內參與之賽事)

(一)全國級

層級	賽事名稱	月份	預計績效
全國	2023TSS 超級摩托車聯賽 400ccA 組	4	冠軍
全國	2023TSS 超級摩托車聯賽 400ccA 組	6	冠軍

全國	2023TSS 超級摩托車聯賽 400ccA 組	8	冠軍
----	--------------------------	---	----

(二) 國際級

層級	賽事名稱	月份	預計績效
亞洲	2023Asia Road RacingChampionship 第一站	3	前10名
亞洲	2023Asia Road RacingChampionship 第二站	4	前10名
亞洲	2023Asia Road RacingChampionship 第三站	5	前10名
亞洲	2023Asia Road RacingChampionship 第四站	6	前10名
亞洲	2023Asia Road RacingChampionship 第五站	7	前10名
亞洲	2023Asia Road RacingChampionship 第六站	8	前10名

五、教練簡介

姓名：林俊榮

性別：男

專長：機車引擎, 避震懸吊, 賽車知識-機械師

學歷：新北市私立開明高級工商職業學校畢業

工作經歷：個人職務與表現

1. 1995 年機車店開業, 賽車隊成立至今
2. 首位台灣領隊帶領選手參加中國摩托車錦標賽
3. 2012 年取得機車場地賽 C 級教練執照

4. 下列為領隊出賽戰績

1999/8/29	青年盃全國速克達挑戰賽 第一站	CTMSA	SCOOTER OPEN	亞軍
1999/10/24	青年盃全國速克達挑戰賽 第二站	CTMSA	SCOOTER OPEN	亞軍
2000/7/9	台灣速克達錦標賽 第三站	CTMSA	PS-50	冠軍
2000/8/13	台灣速克達錦標賽 第四站	CTMSA	PS-50	冠軍
2000/10/15	台灣速克達錦標賽 第五站	CTMSA	PS-50	冠軍
2000/11/12	台灣速克達錦標賽 第六站	CTMSA	PS-50	冠軍
2001/11/18	台灣速克達錦標賽 第七站	CTMSA	PS- 50	冠軍
2002/3/24	台灣機車錦標賽 第一站	CTMSA	SP-150(N)	冠軍
2002/4/28	台灣機車錦標賽 第二站	CTMSA	SP-150(N)	冠軍
2002/5/26	台灣機車錦標賽 第三站	CTMSA	SP-150(N)	冠軍
2002/7/28	台灣機車錦標賽 第五站	CTMSA	SP-150(N)	冠軍
2004/4/25	台灣機車錦標賽 第一站	CTMSA	(A)	季軍
2004/8/22	台灣機車錦標賽 第五站	CTMSA	(A)	季軍
2004/10/24	台灣機車錦標賽 第六站	CTMSA	(A)	亞軍
2004/11/21	台灣機車錦標賽 第七站	CTMSA	(A)	殿軍
2004/12/12	台灣機車錦標賽 第八站	CTMSA	(A)	季軍
2005/12/18	YAMAHA 亞洲盃機車金卡納台灣選手權總決賽	CTMSA	YAMAHA 組	冠軍
2008 年	台灣機車錦標賽 SC 組年度最佳季軍	LTNS	MC4T 組	
2009/8/2	TMRRC 台灣機車錦標賽	LTNS	MC4TA+B+N+I	冠軍
2009/11/8	TMRRC 台灣機車錦標賽	LTNS	MC4TA+TB+TI+TN	冠軍
2009/12/6	TMRRC 台灣機車錦標賽	LTNS	MC4TB2	冠軍
2009/12/6	TMRRC 台灣機車錦標賽	LTNS	MC 4T-S 組	冠軍
2009 年	KCC 挑戰盃錦標賽 BIKE A 組年度冠軍。	KYMCO	BIKE A	

2010 年	KCC 挑戰盃錦標賽 BIKE A 組年度冠軍。	KYMCO	BIKE A	
	第五屆 NCY 盃年終賽 BIKE A 組	NCY	BIKE A	冠軍
2010/3/14	TMRRC 台灣機車錦標賽	LTNS	MC 4TS+A 組	冠軍
2010/5/2	TMRRC 台灣機車錦標賽	LTNS	MC4TS+A 組	冠軍
2010/8/22	TSRRC 台灣速克達錦標賽	LTNS	MC4TS+A 組	冠軍
2010/9/5	台灣機車錦標賽	LTNS	SC182 組	殿軍
2010/10/31	台灣速克達錦標賽(第五站)	LTNS	MCA+B 組	冠軍
2011 年	KCC 挑戰盃錦標賽 BIKE A 組年度冠軍。	KYMCO	BIKE A 組	
	MATT-4T-BIKE 組年度冠軍、MATT 年度最佳車隊。	MAAT	4T-BIKE 組	冠軍
	TSR 第一站 4TB 組	TSR	4T-BIKE 組	冠軍
	TSR 第二站 4TB 組	TSR	4T-BIKE 組	
2011/5/1	台灣機車錦標賽(第二站)	MAAT	4T-BIKE 組	冠軍
2012/6/24	2012 MAAT 機車錦標賽	MAAT	4T-125A 組	冠軍
2012 年	KCC 挑戰盃錦標賽 BIKE A 組年度冠軍。	KYMCO	4T-BIKE 組	冠軍
	MATT-4T-BIKE 組年度冠軍。	MAAT	4T-125A 組	冠軍
	TSR 第一站 4TB 組冠軍，，	TSR	4TB 組	冠軍
	TSR 第二站 4TB 組冠軍	TSR	4TB 組	冠軍
	TSR 第三站 4TB 組冠軍	TSR	4TB 組	冠軍
	TSR 4TB 組年度冠軍	TSR	4TB 組	冠軍
2013 年	KCC 挑戰盃錦標賽 BIKE A 組年度冠軍。	KYMCO	4T-BIKE 組	冠軍
2014 年	KCC 挑戰盃錦標賽 BIKE A 組年度冠軍。	KYMCO	4T-BIKE 組	冠軍
2015 年	猛獅電池杯 全國公路摩托車錦標賽 - 商杯 250 個人年度冠軍			
2016 年	CMBC 中国摩托车场地锦标赛 - 商杯 250 個人年度季軍			
2017 年	TSF 台灣大賽車第二站 250CCA 組	TSF	ST250	冠軍
2018 年	TSF 台灣大賽車第三站 250CCA 組	TSF	ST250	季軍
2021 年	TMRRC 台灣大賽車 300CC 組 年度冠軍			
2022 年	TSS 超級摩托車聯賽 400CC 組 年度冠軍			

六、計劃年度訓練內容(可敘述週訓練、月訓練)

(一)週期規劃

2023		
1月	過渡期	少量的訓練，心理以及中樞神經系統等方面得到恢復
2月		修整身心狀態，搭配場地訓練提生專業技術·準備下次賽季
3月	比賽期	
4月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練
5月	比賽期	
6月	比賽期	
7月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練
8月	比賽期	
9月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練
10月	比賽期	
11月	比賽期	
12月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練
2024	比賽期	
1月	過渡期	少量的訓練，心理以及中樞神經系統等方面得到恢復
2月		修整身心狀態，搭配場地訓練提生專業技術·準備下次賽季
3月	比賽期	
4月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練
5月	比賽期	
6月	比賽期	
7月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練
8月	比賽期	
9月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練
10月	比賽期	
11月	比賽期	
12月	準備期	步進式降低訓練強度，維持肌力訓練

(二)訓練內容

1.專項體能訓練

加強肌力、肌耐力、動力、協調性訓練為主要項目。

2.專項運動技術

以基本運動技術、應用專項運動技術及比賽專項動作；訓練公路賽車項目之運動項目需要結合越野,滑胎以及更本的公路賽道訓練等

3.精神力訓練

以忍耐力、自主力、自律力、固執、決斷力和創造力，採日常生活訓練法及訓練生活訓練法等實施之。

4.專項競技戰術訓練

戰術的指導思想、戰術的知識、戰術的行為、戰術的意識為主。

5.移地訓練

透過其他場地交互練習，代替體能訓練增進體力外，適應多種不同灣速的彎道以及進出轉彎技巧磨練技術。

(三)訓練時程

1.平時日期間訓練：

時間：0700-0900 地點-運動場

2.移地訓練：

日期：2023 年 3 月 地點：台灣麗寶國際賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 4 月 地點：台灣麗寶國際賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 5 月 地點：台灣麗寶國際賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 5 月 地點：三芝越野車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 6 月 地點：台灣麗寶國際賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 7 月 地點：台灣麗寶國際賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 8 月 地點：台灣麗寶國際賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 8 月 地點：花蓮越野車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 9 月 地點：中國珠海賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 10 月 地點：台灣麗寶國際賽車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2023 年 10 月 地點：三芝越野車場

時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年3月 地點：大鵬灣國際賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年4月 地點：大鵬灣國際賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年5月 地點：台灣麗寶國際賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年5月 地點：三芝越野車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年6月 地點：大鵬灣國際賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年7月 地點：大鵬灣國際賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年8月 地點：大鵬灣國際賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年8月 地點：花蓮越野車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年9月 地點：中國珠海賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年10月 地點：台灣麗寶國際賽車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

日期：2024年10月 地點：三芝越野車場
時間：0900-1600 賽車場內練習

七、預期效益

經由國際賽事報導曝光之下 可獲得國家旗幟及曝光度 一年密集的賽事會陸續曝光台灣選手在國際舞台的可見度

提升台灣機車產業在國際的參與次數,與世界接軌

回國後透過經驗分享 提升國人對賽車的了解國際賽車動態走向

八、目前遭遇之困難，擬解決方案

目前車隊推行所遇之困難主要為兩大層面:

(一)平時訓練經費以及時間不足:

目前前往合法跟合乎國外等級的賽車場都在外縣市，前往練習的車輛運輸以及練習車輛的維修保養跟選手的基本護具防護衣經費皆是車隊自行支出,希望藉由計畫協助添基本護具、及貼補經費不足，不但適應熟悉度會更好，並省去租借的麻煩及費用的產生。

(二) 參賽費用：

隊上除了正副車手名還有機械師電腦工程師以及隨行技師 5 位因比賽費用、車資、住宿，常造成車隊放棄練習，或只參加練習而不參賽，車隊又難自籌所有款項，希望藉由計畫協助車手們找到公平的機會、耀眼的舞台。

九、聯絡人：

1. 林俊榮教練

電話：(02)29448585

手機：0936-165-133

LINE：@uve6076j

Email：wrrp_may@kimo.com

2. 選手劉君眉

電話：(02)2944-8585

手機：0981-283-166

Email：wrrp.may@gmail.com

附件一**經費需求及用途**

經費需求				
項目	單價	數量	小計	說明及備註
選手營養費	8514	12	102168	白蘭氏雞精組 數量為月份
教練指導費	9600	12	115200	數量為月份 *每天 8 小時,一周 5 天
參賽報名費	358714	14	5021996	2023~2024 亞洲盃 12 場正賽 2 場官方測試
參賽旅運費	20000	12	240000	2023~2024 一年共 12 場正賽機票費用補貼
總計金額			5479364	

備註:1.教練指導費:需附教練資格證,若有變更教練情形,需報本部備查。

2.移地訓練費:可參考國內、外出差旅費報支要點相關規定。

3.參賽旅運費:可參考國內、外出差旅費報支要點相關規定。

附件二

現有經費及物資贊助表

現有經費贊助					
項目	單價	數量	小計	說明及備註	贊助來源
選手營養費					
教練指導費					
課業輔導費					
運動科學支援費					
運動防護費	60000	1	60000	賽車皮衣靴子手套 提供	暢航有限公司
訓練器材裝備費	20000	1	20000	安全帽	大橋有限公司
參賽報名費					
移地訓練費	10500	35	302500	麗寶賽車場場麗報名費	中銘賽車有限公司
選手零用金					
總計金額			382500		
現有物資贊助					
項目	數量	說明及備註			贊助來源
安全帽	1 頂	屬消耗品平均一年需要 2 頂			大橋有限公司
皮衣	1 套	屬消耗品平均一年需要一套			暢航有限公司
靴子 手套	2 套	屬消耗品平均一年需要一至 2 套			暢航有限公司

註：需填報本計劃書適用期程內，已收受贊助經費項目及物資項目，並載明贊助來源，若未曾收受任何贊助得留空白

附件三

訓練場地目前使用情況（附相片）：

目前情形	現況說明
	<p>越野車場</p> <ol style="list-style-type: none">1. 多屬私人場地 可練習操控技巧
	<p>台中麗寶賽道</p> <ol style="list-style-type: none">1. 提供賽道日活動練習

選手於場地內訓練情況（附相片）：

目前情形	現況說明
	<p>除了場地技巧練習之外 車輛調整 以及 與技師溝通都是練習項目</p>
	<p>充分練習充分熟悉車輛狀態</p>

附件四補充說明

一·林俊榮教練執照證號



中華賽車會 CIMSFA

關於我們 賽事規定 最新公告 新聞報導 賽事成績 執照認證 國內賽事 國際賽事

首頁 > 執照認證 > 教練執照 > 機車場地賽 > 2022年「機車場地教練」執照 (11/22)

2022年「機車場地教練」執照 (11/22)

2022-01-17

執照號碼	級別	姓名
MC-22-001	C	文英豪
MC-22-002	C	張志良
MC-22-003	C	趙崧凱
MC-22-004	C	蘇政佑
MC-22-005	C	李立中
MC-22-006	C	林家豪
MC-22-007	C	林俊榮
MC-22-008	C	龔奕辰

Prev
2012年「...

回列表



二·參賽費用補充說明

我們車隊於 2019 年參加過 同樣 ARRC 賽事, 加盟的是印尼國家的地方隊伍, 費用包含 1 報名費 2. 一台比賽車輛, 一顆備用引擎 3. 一位技師 4. 一年船運跟貨櫃運輸費用 5. 比賽期間車手一人食宿(不包含 1. 台灣出發到比賽國家旅費 2. 不包含台灣教練旅費住宿) 大致這樣我們支付每場 30 萬元的費用 因為金額真的很高 所以才尋求國家單位支援 這次聯絡國外車隊得知 所有費用都有漲價, 並且加盟車隊不同故價格也不同 在經費需求表單中的金額是對方車隊跟我們報價換算成台幣的金額 目前我們也在盡量爭取優惠中..

三·2021-2022 相關賽事佐證資料

2021 TMRRC 台灣大賽車第一站	300cc 組	一
2021 TMRRC 台灣大賽車第二站	300cc 組	一

下圖分別為 2021 TMRRC 台灣大賽車第一站, 第二站正式成績

2021TMRRC→年度車手積分表							
車號	車手	組別	車隊	R1完賽積分	R2完賽積分	R3完賽積分	年度總積分
44	劉君庸	SUPER-300組-320CC-A	武田重車	7	7	0	14
96	陳顯丞	SUPER-300組-320CC-A	45Racing	4	5	2	11
77	顏昭煥	SUPER-300組-320CC-A	超激人	0	4	4	8
98	黃皓	SUPER-300組-320CC-A	亞旭車業	0	0	7	7
43	鄭慶祥	SUPER-300組-320CC-A	TEAM FAKIE Touchdown Lubricants	0	3	3	6
31	傅志豪	SUPER-300組-320CC-A	45Racing	1	0	5	6
66	呂親陞	SUPER-300組-320CC-A	辰親*66傳承賽車學校	5	0	0	5
12	蘇祐登	SUPER-300組-320CC-A	DreamTeam夢想團隊	0	2	1	3
16	王瑞鈞	SUPER-300組-320CC-A	45Racing	3	0	0	3
29	周胤志	SUPER-300組-320CC-A	DreamTeam夢想團隊	2	0	0	2
53	林冠丞	SUPER-300組-320CC-A	恒興摩托輔大車機黨訓班	0	1	0	1
55	翁翰衡	SUPER-300組-320CC-A	DreamTeam夢想團隊	0	0	0	0
123	黃郁凱	SUPER-300組-320CC-A	臺灣車隊	0	0	0	0
32	莊安育	SUPER-300組-320CC-A	奕綸車隊	0	0	0	0

下圖分別為 2022 TSS 超級摩托車聯賽第一站，第二站正式成績

2022 TSS 超級摩托車聯賽第一站	400cc 組	一
2022 TSS 超級摩托車聯賽第二站	400cc 組	一

2022 tss Sorted on Laps

11.20 決賽 麗寶 0.000 km

400改裝AB組 2022/11/20 03:05 下午

Race (13 Laps) started at 15:04:53

PIC	No.	Name	Class	Laps	Total Tm	Best Tm	Lap	Comment	
	1	33	劉君眉	400改裝A組	13	14:35.360	56.656	3	
	2	54	徐振峰	400改裝A組	13	14:46.689	57.774	3	
	3	93	梁景翔	400改裝A組	13	14:52.995	58.292	6	
	4	77	洪江坪	400改裝A組	13	14:58.750	59.105	12	
	5	6	尤贊豪	400改裝A組	13	14:59.061	59.257	7	
	6	47	李星毅	400改裝A組	13	15:07.788	1:00.201	7	
	7	73	郭孟鑫	400改裝A組	13	15:12.456	59.917	6	
DNF	5	黃俊陽	400改裝A組	4	4:31.134	56.546	4		
DNF	12	何韋澄	400改裝A組	4	4:31.426	56.498	4		
DNF	517	吳俊賦	400改裝A組	4	4:51.702	1:00.661	2		
DNF	823	林曉旺	400改裝A組	2	2:44.501	59.238	2		
	1	111	蔡賢毅	400改裝B組	13	15:11.668	1:00.875	6	
	2	927	柯閔仁	400改裝B組	13	15:12.033	1:00.998	7	
	3	19	顏瑞志	400改裝B組	13	15:18.068	1:01.248	13	
	4	427	蔡日吉	400改裝B組	13	15:19.134	1:01.351	8	
	5	129	蕭尚典	400改裝B組	13	15:25.210	1:00.770	13	
	6	235	盧品達	400改裝B組	13	15:34.372	1:01.625	12	黃旗路段超車，根據賽規 33.11，加罰 總成績十秒
	7	126	李岳忠	400改裝B組	12	14:37.559	1:03.496	8	
	8	2	李銘煌	400改裝B組	12	14:37.923	1:03.712	4	
	9	99	汪蔚廷	400改裝B組	12	14:38.471	1:03.596	10	
	10	22	林煌勝	400改裝B組	12	15:14.668	1:06.651	3	違反破秒制，根據賽規 19.9，加罰 總秒數十秒
DNF	13	黃世豪	400改裝B組	4	5:04.021	1:03.889	3		
DNF	88	吳季軒	400改裝B組	1	1:47.782	1:03.162	1		
DNS	69	林英迪	400改裝B組				0		

正式成績
Official Result



Margin of Victory	Avg. Speed	Best Lap Tm	Best Speed	Best Lap by
11.329	-	56.656	-	33 - 劉君眉

Chief of Timing & Scoring
Race Director

17228

鄭打松 楊培華

Orbits

Printed: 2022/11/20 下午 05:13:10

www.mylaps.com
Licensed to: TAIWANSR

2022 TSS

Sorted on Laps

決賽

Motorcycling 1,353 km

400改裝AB組

2022/8/7 03:25 下午

Race (18 Laps) started at 15:40:20

PIC	Class	Club	No.	Name	Make	Model/Engine	Laps	Total Tm	Best Tm	Comme
1	400改裝A組	WRRP RST RACING	33	劉君眉	KAWASAKI	NINJA400	18	17:46.156	56.983	
2	400改裝A組	45 Racing team	16	王瑞鈞	KAWASAKI	NINJA400	18	17:53.086	56.911	
3	400改裝A組	GP901 Racing Team	54	徐振峰	KAWASAKI	NINJA400	18	18:18.948	57.119	
4	400改裝A組	扳手 & AMIS RACING	57	林乃文	KAWASAKI	NINJA400	18	18:24.982	59.161	
5	400改裝A組	扳手 & AMIS RACING	823	林勇莊	KAWASAKI	NINJA400	18	18:26.439	58.966	
6	400改裝A組	日德 WRS車隊	27	火振宇	KAWASAKI	NINJA400	18	18:26.773	59.246	
7	400改裝A組	日德 WRS車隊	77	洪江坪	KAWASAKI	NINJA400	17	18:05.740	59.244	
1	400改裝B組	GP901 Racing Team	6	尤贊豪	KAWASAKI	NINJA400	17	18:14.513	1:00.413	判罰
2	400改裝B組	扳手 & AMIS RACING	427	蔡日吉	KAWASAKI	NINJA400	17	18:17.827	1:01.413	
2	400改裝B組	扳手 & AMIS RACING	927	柯闕仁	KAWASAKI	NINJA400	17	18:32.551	1:01.410	
3	400改裝B組	扳手 & AMIS RACING	99	汪蔚廷	KAWASAKI	NINJA400	17	18:36.495	1:01.927	
4	400改裝B組	WRRP RST RACING	168	趙鑣	KAWASAKI	NINJA400	16	16:28.147	59.030	
8	400改裝A組	JMRT	21	方淮民	KTM	RC390	16	17:46.003	1:03.499	
5	400改裝B組	豪威車隊	13	黃世豪	KAWASAKI	NINJA400	16	17:54.815	1:03.147	
6	400改裝B組	扳手 & AMIS RACING	73	郭孟鑫	KAWASAKI	NINJA400	16	17:56.758	1:01.851	
7	400改裝B組	45 Racing team	83	蔡承翰	KAWASAKI	NINJA400	16	18:12.564	1:03.402	
8	400改裝B組	JMRT	22	林煌勝	KAWASAKI	NINJA400	15	18:52.076	1:10.815	
9	400改裝B組	日德 WRS車隊	624	林裕翔	KAWASAKI	NINJA400	8	8:58.191	1:01.723	
10	400改裝B組	扳手 & AMIS RACING	517	吳俊賦	KAWASAKI	NINJA400	7	7:41.979	1:00.806	
9	400改裝A組	扳手 & AMIS RACING	23	林瑜泰	KAWASAKI	NINJA400	7	7:42.158	1:00.691	
10	400改裝A組	扳手 & AMIS RACING	12	何韋澄	KAWASAKI	NINJA400	5	5:33.124	56.662	
11	400改裝A組	WRRP RST RACING								

7 吳宗銘

KAWASAKI NINJA400

JNS 400改裝B組

此圖見此表係比現時排位成績 1.03.071 快 2 秒以上 判罰加 0 秒